

















SILVA - Kompass

Welcher Kompass ? Eine Hilfe bei der Auswahl

Der wesentliche Unterschied zwischen Motorboot- und Segelboot-Kompassen besteht im maximalen Krängungswinkel, der Dämpfung und der Anzahl der Steuerstriche. Stahlboote benötigen darüber hinaus spezielle Kompensatoren.

 waagrecht	 Schott						
 senkrecht	 Säule	 N/S Kompensator					X = serienmäßig
 Deckenmontage	 Flach	 Beleuchtung					O = Option
						 N/S E/W	

Motorboot								
70P				X			O	O
70FBC				X		X	X	X
70NBC	X	X	X				X	X
70BC	X	X	X				X	X
85E						X		X
100P				X			O	O
100FBC				X		X	X	X
100NBC	X	X	X				X	X
Segelboot								
70P				X			O	O
100P				X			O	O
100B/H				X			O	X
102B/H				X			O	X
125B/H				X			O	X
125T					X		X	X
125FT						X	O	X
Regatta								
73R	X	X	X				O	
85						X		
103RE	X						O	
103PE				X			O	O
Stahlboot								
100NBC-S	X	X	X				X	X
125-S					X		X	X
Spezial								
58	X	X	X				X	X
70UN	X	X	X				O	
70UNE	X	X	X				O	X

Die Silva-Kompass in diesem Katalog sind für einen Gebrauch auf der nördlichen Erdhalbkugel hergestellt. Für die Gebiete um den Äquator und auf der Südhalbkugel müssen die Kompass speziell ausbalanciert werden, da die Kompassrose sonst „schiefe“ hängt. Eine Aufteilung der Magnetzonen finden Sie im Supportbereich auf www.gotthardt-yacht.de.

Silva Kompass sind für alle Magnetzonen lieferbar.